



# G&S Hermetique Inc.

1700 rue Guillet  
Laval, Québec, Canada  
Tel: (450)681-4806 / (800)567-2665  
Fax: (450)682-8160  
info@gshermétique.com

Contracteur \_\_\_\_\_ Branche \_\_\_\_\_

Modèle Compresseur \_\_\_\_\_

Série Compresseur \_\_\_\_\_

Date d'Installation (mm/jj/aa) \_\_\_\_\_

Unit Type Split \_\_\_\_\_ Package \_\_\_\_\_ V.A.V. \_\_\_\_\_ Multi-Zone \_\_\_\_\_

Application A/C \_\_\_\_\_ Medium \_\_\_\_\_ Low Temp \_\_\_\_\_

## Rapport de Mise-en-Marche

**Avertissement: Négliger de suivre ces directives peut engendrer des dommages sévères au compresseur et annuler la garantie.**

\*\*\*Cette forme doit être complétée et retournée à G&S Hermétique Inc., sinon la garantie sera annulée.\*\*\*

La valve de succion doit être fermée. Maintenant, ouvrez la un tour et méfiez-vous, le pire peut se produire. Soyez alerte car il peut y avoir une accumulation de réfrigérant liquide et/ou d'huile dans la ligne de succion. Procéder très délicatement en ouvrant la valve de succion complètement.

### Mésez le Voltage et l'Ampérage au Contacteur(s)

#### Voltage au Contacteur

Maximum de Débalancement (2%)

Contacteur #1 Contacteur #2

L<sub>1</sub>-L<sub>2</sub> \_\_\_\_\_

L<sub>1</sub>-L<sub>3</sub> \_\_\_\_\_

L<sub>2</sub>-L<sub>3</sub> \_\_\_\_\_

#### Ampérage au Contacteur

Maximum de débalancement (10%)

Contacteur #1 Contacteur #2

L<sub>1</sub> \_\_\_\_\_

L<sub>2</sub> \_\_\_\_\_

L<sub>3</sub> \_\_\_\_\_

#### Pressions & Températures (Semi)

Temp Extérieur \_\_\_\_\_ F

Temp Ligne à Liquide \_\_\_\_\_ F

Temp Ligne Décharge \_\_\_\_\_ F

Temp Ligne Succion \_\_\_\_\_ F

Temp Moteur (1) Haut \_\_\_\_\_ F

(2) Centre \_\_\_\_\_ F

(3) Dessous \_\_\_\_\_ F

(A) Temp Tête \_\_\_\_\_ F

(B) Temp Carter \_\_\_\_\_ F

Pression Décharge \_\_\_\_\_ psig

Pression Succion \_\_\_\_\_ psig

Pression d'Huile \_\_\_\_\_ psig

#### Pressions & Températures (Ouvert)

Temp Extérieur \_\_\_\_\_ F

Temp Ligne à Liquide \_\_\_\_\_ F

Temp Ligne Décharge \_\_\_\_\_ F

Temp Ligne Succion \_\_\_\_\_ F

(A) Température Tête \_\_\_\_\_ F

(B) Température Carter \_\_\_\_\_ F

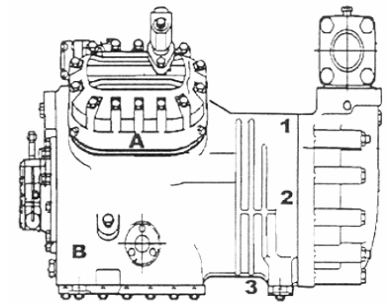
(C) Temp Joint Mécanique \_\_\_\_\_ F

Pression Décharge \_\_\_\_\_ psig

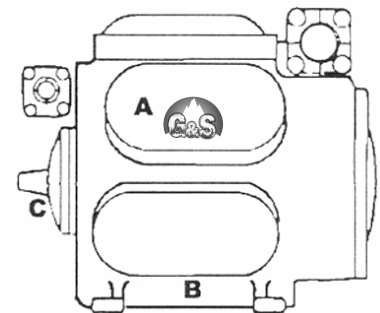
Pression Succion \_\_\_\_\_ psig

Pression d'Huile \_\_\_\_\_ psig

**Note:** Veuillez vérifier l'alignement et l'opération du système car un vilebrequin cassé indique un problème de système et ne sera pas garanti.



Compresseur Type Semi-Hermetique



Compresseur Type Ouvert

### Information sur la Tuyauterie du Système

La valve d'expansion a été remplacée? Oui \_\_\_\_\_ Non \_\_\_\_\_ Pourquoi? \_\_\_\_\_

Une check-valve sur la ligne de décharge? Oui \_\_\_\_\_ Non \_\_\_\_\_

Quel type de condenseur? Refroidit à l'air \_\_\_\_\_ Refroidit à l'eau \_\_\_\_\_

Quel type d'évaporateur? Expansion directe \_\_\_\_\_ Chiller \_\_\_\_\_

La longueur de la ligne de succion? \_\_\_\_\_ pi Isolée? Oui \_\_\_\_\_ Non \_\_\_\_\_

Solénoïde d'évacuation (pump-down)? Oui \_\_\_\_\_ Non \_\_\_\_\_

### Information Électrique

Y a t'il une minuterie anti-cyclage? Oui \_\_\_\_\_ Non \_\_\_\_\_ Duration? \_\_\_\_\_ minutes

Quelle est la condition des contacteurs? -Piqué? Oui \_\_\_\_\_ Non \_\_\_\_\_

-Décoloré? Oui \_\_\_\_\_ Non \_\_\_\_\_

-Propre? Oui \_\_\_\_\_ Non \_\_\_\_\_

Ce compresseur est muni d'un chauffe carter? Oui \_\_\_\_\_ Non \_\_\_\_\_ ampères

### Contrôles

Contrôle de basse pression: Opens \_\_\_\_\_ psig Closes \_\_\_\_\_

Contrôle de haute pression: Opens \_\_\_\_\_ psig

**Note:** Le contrôle de haute pression ne doit pas excéder 350psig en raison de la soupape à l'intérieur du compresseur.

Type de Réfrigérant \_\_\_\_\_

\*\*\*\*Important\*\*\*\*

#### Surchauffe à l'évaporateur

Valve #1: \_\_\_\_\_ F Valve #4: \_\_\_\_\_ F

Valve #2: \_\_\_\_\_ F Valve #5: \_\_\_\_\_ F

Valve #3: \_\_\_\_\_ F Valve #6: \_\_\_\_\_ F

### Autographiez votre travail avec fierté

Nom (lettres moulées): \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_